



**Urząd Miasta Szczecin**  
**Biuro ds. Zamówień Publicznych**  
pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin  
tel. +4891 42 45 102, fax +4891 42 45 104  
[bzp@um.szczecin.eu](mailto:bzp@um.szczecin.eu) - [www.szczecin.eu](http://www.szczecin.eu)

Szczecin 2012-11-15

## Modyfikacja nr 11

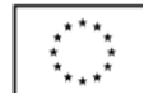
**Wykonawcy  
biorący udział w postępowaniu**

Nasz znak: BZP-S.271.1742.2012.WS  
Znak sprawy: BZP/75/12

Dotyczy: **Postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na „Budowę „Szczecińskiego Szybkiego Tramwaju”**

Zamawiający na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2010 r., Nr 113, poz. 759 ze zm.) dokonuje modyfikacji specyfikacji istotnych warunków zamówienia w następującym zakresie:

1. W siwz Rozdział XV Opis przedmiotu zamówienia pkt 5 ppkt 7 otrzymuje brzmienie:  
„7) Projekty Technologiczno- wykonawcze i warsztatowe niezbędne do prawidłowego wykonania robót, w tym projekt rozmieszczenia znaków wysokościowych (reperów) dla pomiarów osiadań obiektów realizowanych w ramach zadania oraz istniejących w ciągu projektowanej trasy. „
2. W siwz Rozdział XV pkt 6 ppkt 14 dodaje się literę r) w brzmieniu:  
„r) umieszczenia znaków wysokościowych (reperów) na obiektach inżynierskich oraz na budynkach stacji prostownikowej, w celu pomiaru osiadań”
3. Załącznik nr 7 do siwz (wzór umowy) § 5 ust. 6 otrzymuje brzmienie:  
„6. Projekty Technologiczno- wykonawcze i warsztatowe niezbędne do prawidłowego wykonania robót, w tym projekt rozmieszczenia znaków wysokościowych (reperów) dla pomiarów osiadań obiektów realizowanych w ramach zadania oraz istniejących w ciągu projektowanej trasy.”
4. Szczegółowa Specyfikacja Techniczna D-M 00.00.00 Wymagania Ogólne-
  - 4.1. Do pkt 1.5.2. B „Dokumentacja projektowa, którą opracuje Wykonawca (...)” po ppkt. Dokumentacja powykonawcza dodaje się ppkt:  
„• Projekt rozmieszczenia znaków wysokościowych (reperów) dla pomiarów osiadań obiektów”
  - 4.2. Pkt 5.1 Ogólne zasady wykonywania robót  
W akapicie 10 „Geodezyjna Obsługa Budowy obejmuje w szczególności: (...)” po literze g dodaje się literę h w brzmieniu:  
„h) umieszczenie znaków wysokościowych (reperów) na obiektach, w celu pomiaru osiadań”
5. Etap Ic – Budowa SST na odcinku od Basenu Górniczego do pętli przy ulicy Turkusowej- Szczegółowa Specyfikacja Techniczna – ROBOTY MOSTOWE, w dziale M20.00.00 INNE ROBOTY MOSTOWE, dodaje się podrozdział dział M20.02.07 – Próbne Obciążenia (po M.20.02.06) o treści zgodnej z załącznikiem nr 2 do niniejszej modyfikacji.
6. TER Etap Ic -ROBOTY MOSTOWE - CZĘŚĆ "D"



Po pozycji nr 34 Wykonanie fundamentów Żelbetowych słupów trakcyjnych na istniejących obiektach przeprawy przez Regalicę dodaje się pozycję nr 34a o treści:

Lp	Poz. przedmiaru	Numer Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jedn. rozlicz.	Ilość	Cena jedn. PLN	Wartość PLN
34a	5.1/2	M.20.02.07	Próbne obciążenie obiektu Wykonanie próbnego obciążenia mostu M2 przez rzekę Regalicę, estakad dojazdowych: WT1, WT2A, WT2B i WT2C	ryczałt	1		

**7. Przedmiar robót Poz. Etap Ic/PW/5.1- Branża Mostowa**  
Pozycja 1.1 jest:

Nr	Nr ST	Podstawa, opis robót	Jm	Ilość
1.1		Kalkulacja indywidualna. Wykonanie fundamentów żelbetowych słupów trakcyjnych na istniejących obiektach przeprawy przez regalicę.	szt..	26

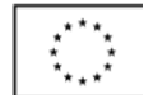
Powinno być:

Nr	Nr ST	Podstawa, opis robót	Jm	Ilość
1.1		Rozkucie istniejącej nawierzchni asfaltowej- 6,25m <sup>2</sup> x 26 podstaw Oczyszczenie powierzchni przez groszkowanie pod stopą betonową 2,25m <sup>2</sup> x 26 podstaw Wiercenie otworów $\phi$ 22 na głębokość 140mm- 38szt x 26 podstaw Wklejenie kotew stalowych- 38szt x 26 podstaw Stal zbrojeniowa S235 35,4kg x 26 podstaw Stal zbrojeniowa BSt500S - 206,3kg x 26 podstaw Beton C35/45 - 1m <sup>3</sup> x 26 podstaw Odnowienie izolacji z papy termozgrzewalnej- 4,6m <sup>2</sup> x 26 podstaw x 2 warst. Izolacja bitumiczna - 2,5m <sup>2</sup> x 26 podstaw Odbudowa nawierzchni asfaltowej Asfalt lany - 4m <sup>2</sup> x 26 podstaw uszczelnienie bitumiczne styku naw. z podstawą - 1,5m x 4 str. x 26 podstaw	szt..	26

Po pozycji 1.1 dodaje się pozycję nr 2 oraz 2.1 w brzmieniu:

Nr	Nr ST	Podstawa, opis robót	Jm	Ilość
2	M.20.02.07	Próbne obciążenie obiektu Wykonanie próbnego obciążenia mostu M2 przez rzekę Regalicę, estakad dojazdowych: WT1, WT2A, WT2B i WT2C	ryczałt.	1
2.1		Kalkulacja własna dla obiektów o parametrach: M2 ( rozpiętość przęsł: 58,51; 89,93; 116,25; 90,00; 62,70) WT1- (rozpiętość przęsł: 27,325; 40; 27,325) WT2A, (rozpiętość przęsł: 19,12; 23; 20) WT2B (rozpiętość przęsł: 22; 27; 25; 25; 22) WT2C (rozpiętość przęsł: 21; 25;25; 25; 19,03)		

- 8.** Do dokumentacji projektowej (załącznik nr 9 do siwz) do Dokumentacji Geotechnicznej dodaje się Decyzję Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 09.11.2012r., znak WGKiOŚ-V.6541.11.2012.DJ
- 9.** W wykazie dokumentacji projektowej (załącznik nr 10 do siwz) pkt 1.8. otrzymuje brzmienie: „Dokumentacja geotechniczna wraz z zatwierdzeniem Prezydenta Miasta Szczecin pismem znak WGKiOŚ-V.6541.11.2012.DJ, z dnia 09.11.2012”
- 10.** W Rozdziale VIII (Wadium) siwz pkt 7 ppkt 2) otrzymuje brzmienie:



„wykonawca w odpowiedzi na wezwanie, o którym mowa w art. 26 ust 3 ustawy, nie złożył dokumentów lub oświadczeń, o których mowa w art. 25 ust. 1 ustawy lub pełnomocnictw, chyba że udowodni, że wynika to z przyczyn nieleżących po jego stronie.”

- 11. Przesuwa się termin składania i otwarcia ofert oraz wnoszenia wadium na dzień 22.11.2012r. Ilekroć w siwz występuje data 19.11.2012r. zastępuje się ją datą: 22.11.2012r.**

Niniejsza modyfikacja stanowi integralną część siwz. Pozostałe zapisy siwz pozostają niezmienione.

**Załącznik do modyfikacji:**

Załącznik nr 1 do modyfikacji nr 11 - Decyzja Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 09.11.2012r., znak WGKiOŚ-V.6541.11.2012.DJ

Załącznik nr 2 do modyfikacji nr 11 - Szczegółowa Specyfikacja Techniczna M.20.02.07.- PRÓBNE OBCIĄŻENIE OBIEKTU

Załącznik nr 3 do modyfikacji nr 11 - Zmodyfikowany ujednolicony TER Etap 1c część D (załącznik nr 11 do siwz)

Zmodyfikowany ujednolicony TER Etap 1c część D – Excel pomocniczo